



## **BELGIAN NEW LEADING KARTING SERIES 2009 – 3<sup>e</sup> Wedstrijd: Genk – 29-30/08/2009**

### **Bijzonder Wedstrijdreglement – Règlement Particulier**

#### **Artikel 1: Organisatie & Specifieke Informatie betreffende de Wedstrijd**

#### **Article 1: Organisation & Information Spécifique concernant l'Épreuve**

Limburg Karting VZW organiseert op de omloop van Genk – Circuit Horenbergsdam, op 29-30/08/2009, een wedstrijd tellend voor de Belgian New Leading Karting Series 2009.

Limburg Karting VZW organise sur le circuit de Genk – Circuit Horenbergsdam, en date des 29-30/08/2009, une épreuve comptant pour les Belgian New Leading Karting Series 2009.

- ❑ Toegestane Klassen / Classes Admises:  
Micro Max – Max Mini – Max Junior – Max Senior – KF3 – KZ2
  
- ❑ Event: Belgian New Leading Karting Series 2009 – Race 3
- ❑ Date: 29-30/08/2009
- ❑ Circuit: Karting Genk – Circuit Horenbergsdam
  
- ❑ Organisator - Organisateur:  
Limburg Karting VZW - Dhr. Boy Pijls  
Europalaan, 555 – B-3600 Genk  
Tel: +32 (0) 89/ 35.55.65                      Fax: +32 (0) 89/ 65.85.32  
E-Mail: [boy@bnlkartingseries.org](mailto:boy@bnlkartingseries.org)      Website: [www.bnlkartingseries.org](http://www.bnlkartingseries.org)
  
- ❑ Circuit:  
Karting Genk – Circuit Horenbergsdam  
Europalaan, 555 – B-3600 Genk  
Tel: +32 (0) 89/ 35.55.65                      Fax: +32 (0) 89/ 65.85.32  
E-Mail: [info@kartinggenk.be](mailto:info@kartinggenk.be)                      Website: [www.kartinggenk.be](http://www.kartinggenk.be)
  
- ❑ A.S.N.:  
Royal Automobile Club of Belgium  
R.A.C.B. Sport – Dhr. Mathieu Remmerie  
Aarlenstraat, 53 / 3 – B-1040 Brussel  
Tel: +32 (0) 2/ 287.09.62                      Fax: +32 (0) 2/ 675.61.19  
E-Mail: [sport@racb.com](mailto:sport@racb.com)                      Website: [www.racb.com](http://www.racb.com)

Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de Internationale Sportcode van de F.I.A. en haar Bijlagen, de officiële bulletins van de F.I.A. en de C.I.K.-F.I.A., met het Technische Reglement van de C.I.K.-F.I.A., met het Technische Reglement en het Sportreglement van deze Serie en met het onderhavige Bijzonder Wedstrijdreglement.

Cette épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International de la F.I.A. et ses Annexes, les bulletins officiels de la F.I.A. et de la C.I.K.-F.I.A., les Règlements Techniques de la C.I.K.-F.I.A., le Règlement Sportif et Technique de cette Série, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Elke rijder en elke deelnemer verklaart, via de inschrijving voor de wedstrijd / serie, akkoord te gaan met de bovengenoemde reglementen en verklaart deze na te zullen leven.

Chaque pilote et chaque concurrent déclare, via l'inscription pour cette épreuve / série, d'être d'accord avec les règlements mentionnés ci-dessus et déclare de les respecter.

**Dit Bijzonder Wedstrijdreglement is door R.A.C.B. Sport goedgekeurd op 19/08/2009 en dit met het hiernavolgende VISA-nummer: B09-K12 BKSLK3.**

**Ce Règlement Particulier a été approuvé par le R.A.C.B. Sport le 19/08/2009, avec le numéro de VISA suivant: B09-K12 BKSLK3.**

### **Artikel 2: Bijzonderheden Omloop**

#### **Article 2: Particularités Circuit**

- Lengte – Longueur : 1 360 m
- Richting – Sens de la Course: uurwijzerzin / horaire
- Pole-Position: rechts / droite

### **Artikel 3: Bijzonderheden Meeting**

#### **Article 3: Particularités Meeting**

- Timing: zie bijlage / voir annexe
- Officiële Uithangbord: aan de ingang van het 'Parc Fermé'  
Tableau Officiel d'Affichage: entrée du 'Parc Fermé'
- Briefing
  - Waar? Lieu? in de loods in de paddock / hangar dans le paddock
  - Wanneer? Horaire? zie timing / voir timing
  - Opgelet : de aanwezigheid van alle rijders en deelnemers is verplicht  
=> **afwezig = boete van € 100,00 per afwezige rijder / deelnemer**  
Attention: la présence de tous les pilotes et de tous les concurrents est obligatoire  
=> **absent = amende de € 100,00 par pilote / concurrent absent**
- Administratieve Controle / Contrôle Administrative
  - Waar? Lieu? Brasserie 'A La Kart'
  - Wanneer? Horaire? zie timing / voir timing
- Prijsuitreiking / Remise des Prix: zie timing / voir timing

#### **Artikel 4: Toegelaten Rijders**

#### **Article 4: Pilotes Admis**

Deze wedstrijd is op de Nationale Kalender van R.A.C.B. Sport ingeschreven en geniet van het OPEN-statuuat. Cette épreuve est inscrite au Calendrier National du R.A.C.B. Sport et a obtenu le statut 'OPEN'.

Elke rijder en deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vergunning. Zonder geldige vergunning is deelname aan de Belgian New Leading Karting Series 2009 niet mogelijk. De vergunning mag het voorwerp niet uitmaken van een schorsing.

Chaque pilote et chaque concurrent doit être en possession d'une licence valable. Sans licence valable, la participation au Belgian New Leading Karting Series 2009 n'est pas possible. La licence ne peut pas faire l'objet d'une suspension.

De Belgian New Leading Karting Series 2009 staan eveneens open voor Europese vergunninghouders, al dan niet met de schriftelijke toelating van hun ASN, maar in akkoord met R.A.C.B. Sport. **Deze Europese rijders worden opgenomen in de dagklasseringen, maar kunnen daarentegen geen punten scoren voor de eindstand van het Kampioenschap (rijders uit Nederland en Luxemburg kunnen wel punten scoren voor de eindstand van het Kampioenschap).**

Les Belgian New Leading Karting Series 2009 sont également ouverts au détenteurs d'une licence Européenne, sans ou avec l'autorisation écrite préalable de leur ASN, mais en accord avec le R.A.C.B. Sport . **Ces pilotes européens seront retenus dans le classement du jour, mais ne pourront pas marquer des points pour le classement final du Championnat (les pilotes des Pays-Bas et du Luxembourg pourront tout de même marquer des points pour le classement final du Championnat).**

Alle rijders en deelnemers dienen conform te zijn aan de bepalingen voorzien in het C.I.K.-F.I.A. Jaarboek van de Kartingsport – Editie 2009 en aan de bepalingen voorzien door hun A.S.N. voor wat betreft:

- o hun vergunning
- o de medische controle
- o de helm en uitrusting ter bescherming van de rijder

**Borst- en nekbeschermer zijn aangeraden voor piloten jonger dan 16 jaar en zijn in ieder geval verplicht in de categorieën Micro Max, Mini Max en Max Junior.**

Tous les pilotes et tous les concurrents doivent être conformes aux dispositions prévues par l'Annuaire du Karting de la C.I.K.-F.I.A. – Edition 2009 et aux dispositions prévues par leur A.S.N. en ce qui concerne :

- o leur licence
- o le contrôle médical
- o le casque et la combinaison pour protéger le pilote

**Protecteurs de la nuque et du thorax sont conseillés pour les pilotes de moins de 16 ans et obligatoires dans les catégories Micro Max, Mini Max et Max Junior.**

#### **Artikel 5: Officials**

#### **Article 5: Officiels**

College der Sportcommissarissen / Collège des Commissaires Sportifs

- |                                      |                              |               |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------|
| <input type="checkbox"/> Voorzitter: | Dhr. Olivier Stéveny         | Lic. Nr: 2081 |
| <input type="checkbox"/> Leden:      | Dhr. Georges Vandendriessche | Lic. Nr: 0427 |

	Dhr. Jean-Michel Boucherie	Lic. Nr: 2082
☐ Secretaris:	Mevr. Fouzia Bounaqa	Lic. Nr: 2530
Technische Commissarissen / Commissaires Techniques		
☐ Voorzitter:	Dhr. Johnny Laenen	Lic. Nr: 2342
☐ Leden:	Dhr. Christian Thonon	Lic. Nr: 2579
	Dhr. Roel Keunen	Lic. Nr: 2581
Wedstrijdleider / Directeur de Course:		
	Dhr. Willem Hallers	Lic. Nr: 7427 (KNAF)
Adjunct-Wedstrijdleider / Directeur de Course Adjoint :		
	Dhr. Hans De Klein	Lic. Nr : TBA (KNAF)
Hoofd Veiligheid / Responsable Sécurité:		
	Dhr. Mathieu Donné	Lic. Nr: 2580
Timing / Chronométrage :		
	Dhr. Dave Ritzen	Lic. Nr: 2531 (KNAF)
Secretaris / Secrétaire:		
	Dhr. Boy Pijls	Lic. Nr 2658
Relatie Deelnemers / Relation Concurrents:		
	Dhr. Boy Pijls	Lic. Nr: 2658
Administratieve Controle / Contrôle Administrative:		
	Dhr. Paul Raisin	Lic. Nr: 0361
Ambulance:	AMBUCE	
Dokters / Docteurs:		
• 29/08/2009	Dr. Guy Vereecken	
• 30/08/2009	Dr. Guy Vereecken	

#### **Artikel 6: Bandjes Parc Fermé**

#### **Article 6 : Laissez-Passers Parc Fermé**

Bij de inschrijving ontvangt de rijder twee bandjes (één voor de piloot en één voor de mecanicien). Deze bandjes blijven geldig gedurende de volledige meeting. Echter, in geval van verlies zullen er geen nieuwe bandjes verstrekt worden. Daarenboven ontvangt elke rijder tijdens de briefing nog één extra bandje. Dit bandje dient door de rijder verplicht omgedaan te worden, als teken dat hij wel degelijk tijdens de briefing aanwezig was. Indien dit bandje niet gedragen wordt, heeft U geen toegang meer tot het Parc Fermé (PF).

Lors des vérifications administratives, chaque pilote recevra deux bracelets (un pour le pilote et un pour le mécanicien). Ces bracelets sont valables pour toute la durée du meeting. En cas de perte, de nouveaux bracelets ne seront pas rendus. En outre, chaque pilote recevra un bracelet supplémentaire lors du briefing. Le pilote doit obligatoirement porter ce bracelet, afin de montrer qu'il était présent lors du briefing. Si le pilote ne porte pas ce bracelet, il n'aura pas accès au Parc Fermé (PF).

## **Artikel 7: Paddock**

### **Article 7: Paddock**

De paddock is ingedeeld in vakken met een oppervlakte van 6 meter x 8 meter. De organisator (zijnde Limburg Karting VZW) zal een standplaats aan de rijder of zijn team toekennen op het moment dat deze aankomen.

Les paddocks sont divisés en place numérotées de 6m x 8m. L'organisateur (Limburg Karting VZW) attribuera un emplacement au pilote ou à son team au moment qu'ils arrivent.

De standplaatsen in de paddock kunnen **vanaf 28/08/2009 om 09u00** ingenomen worden.

Les paddocks seront accessibles **à partir du 28/08/2009 à 9h00**.

Privé-wagens, caravans en mobilhomes zijn verboden in de paddock. In de paddock is het verboden vuur te maken.

Les voitures personnelles, les caravanes, les mobilhomes,... seront interdit dans le paddock. Il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock.

## **Artikel 8: Veiligheid**

### **Article 8: Sécurité**

Op bevel van de brandweer en om veiligheidsredenen is het verboden vuur te maken in de paddock (zie Art. 7), in het Parc Fermé, op de pré-grille, op de startgrid en langs heel de omloop. Eveneens is het in de paddock verboden te koken. Alle infrastructuur voor catering dienen opgebouwd te worden buiten de paddock, op een plaats die de organisator zal toewijzen. Elke infrastructuur dient met een werkend brandblusapparaat (poeder & 6 KG, van het type ABC) uitgerust te zijn. Elke infrastructuur zal gecontroleerd worden. In geval van overtreding dient de rijder, de deelnemer of het team zich zo snel mogelijk in regel te stellen.

Sur ordres des pompiers et pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du paddock (voir Art. 7), des Parcs Assistance, du Parc Fermé, de la Pré-Grille, de la grille de départ et le long du tracé. Il est également interdit de cuisiner dans les paddocks. Toutes les infrastructures catering seront installées à l'extérieur du paddock à un emplacement désigné par l'Organisateur. Chaque tente sera équipée d'un extincteur à poudre de 6 KG du type ABC. Chaque tente sera contrôlée et en cas de non respect de législation en vigueur, le pilote, concurrent ou team concerné sera obligé de se mettre en conformité.

## **Artikel 10: Afstand van Verhaal**

### **Article 10: Abandon de Recours**

Elke rijder is verplicht een afstand van verhaal te tekenen. In geval van minderjarige rijders dient één der ouders, de voogd of de verantwoordelijke deze afstand van verhaal te ondertekenen. Het tekenen van deze afstand van verhaal dient te gebeuren vooraleer de officiële vrije trainingen aanvangen.

Il est obligatoire pour tous les pilotes de signer l'Abandon de Recours. Lorsque le pilote est mineur d'âge, soit un parent, soit le tuteur, soit la personne responsable devra signer le document, et ceci avant de participer aux Essais Non-Qualitatifs.

**Artikel 11: Timing**

**Article 11: Timing**

De officiële timing is terug te vinden op de website van de Belgian New Leading Karting Series 2009. Daarenboven ontvangt iedere rijder nog een exemplaar van de officiële timing tijdens de administratieve controle. Indien dit nodig blijkt te zijn, kan de timing gedurende de meeting gewijzigd worden.

Le timing officiel se trouve sur le site du Belgian New Leading Karting Series 2009. En outre, chaque pilote recevra un exemplaire du timing officiel lors des contrôles administratives. Si nécessaire, le timing peut être modifié pendant le meeting.

**Artikel 12: Overig**

**Article 12: Divers**

Alles wat niet benadrukt of uitgelegd wordt in onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement, wordt benadrukt in het Sportreglement of het Technisch Reglement van deze Serie of in het C.I.K.-F.I.A. Jaarboek van de Kartingsport - Editie 2009.

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce Règlement Particulier est précisé dans le Règlement Sportif / Technique de cette Série ou dans l'Annuaire du Sport Karting de la C.I.K.-F.I.A – Edition 2009.



**BNL Karting Series 2009**

[www.BNLKartingSeries.org](http://www.BNLKartingSeries.org)

[Boy@BNLKartingSeries.org](mailto:Boy@BNLKartingSeries.org)

0032 89 355565

