



TECHNISCH REGLEMENT

NUMMERBORD

| Klasse | Wedstrijdnummers |
|------------|------------------------------|
| Micro Max | rood bord met witte cijfers |
| Max Mini | blauw bord met witte cijfers |
| Max Junior | zwart bord met witte cijfers |
| Max Senior | geel bord met zwarte cijfers |
| KF3 | wit bord met zwarte cijfers |
| KZ2 | zwart bord met witte cijfers |

BENZINE & OLIE

Brandstof:

Toegestaan is alleen loodvrije brandstof van het commerciële type die standaard te verkrijgen is. Het is absoluut niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan deze benzine, behalve natuurlijk de vereiste tweetaktolie.

De brandstof dient conform te zijn aan het heersende C.I.K.-F.I.A. reglement en deze kan op ieder moment gecontroleerd worden door de Technische Commissarissen, via een brandstofstaal.

Tweetaktolie:

De loodvrije handelsbenzine wordt vermengd met een synthetische tweetaktolie, dewelke door de C.I.K.-F.I.A. dient gehomologeerd te zijn.

Deze synthetische tweetaktolie dient toegevoegd te worden in een mengverhouding die behoort bij het betreffende type motor (Max of Shifter).

Het is absoluut niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan deze olie.

GELUID

Volgens de geldende C.I.K.-voorschriften.

TRANSPONDER

Elke rijder dient zelf te zorgen voor een werkende AMB-transponder van het type: AMB TranX-160. Zonder werkende transponder mag de rijder niet deelnemen aan de wedstrijd en / of trainingen. De transponder dient aan de achterkant van de stoel geplaatst te worden. Let op: bij een slechte montage van de transponder benadeelt U zichzelf.

U kan bij de organisatie een transponder huren voor 50€.



Het is verplicht de transponder te tonen tijdens de administratieve controle. Tijdens de vrije training(en) is het verplicht de transponder op de kart te plaatsen, dit ter bijkomende controle of de transponder goed functioneert, vooraleer het officiële gedeelte van de wedstrijd van start gaat.

Tijdens alle wedstrijdonderdelen (inclusief alle trainingen) is het verplicht de transponder op de bewuste kart te plaatsen, waarmee U ook ingeschreven staat tijdens de wedstrijd.

Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor het juist functioneren van de transponder.

GEWICHT

| Klasse | Gewicht |
|-------------------|---------------------------------|
| Micro Max | Minimaal 105 kg ten alle tijden |
| Max Mini | Minimaal 135 kg ten alle tijden |
| Max junior | Minimaal 145 kg ten alle tijden |
| Max Senior | Minimaal 165 kg ten alle tijden |
| KF3 | Minimaal 145 kg ten alle tijden |
| KZ2 | Minimaal 175 kg ten alle tijden |

BANDEN

| Klasse | Banden |
|-------------------|---------------------------------------|
| Micro Max | SLICK: Vega Cadetti |
| Max Mini | SLICK: Vega LL99 & WET: Vega W5 Italy |
| Max junior | SLICK: Mojo D1 & WET: Vega W5 Italy |
| Max Senior | SLICK: Mojo D2 & WET: Vega W5 Italy |
| KF3 | SLICK: Vega XH & WET: Vega W5 Italy |
| KZ2 | SLICK: Vega XM & WET: Vega W5 Italy |

| Banden | SLICK Voucher | WET Voucher |
|------------|---------------|-------------|
| Micro Max | 1 set | |
| Mini Max | 1 set | 1 set |
| Junior Max | 1,5 set | 1 set |
| Senior Max | 1,5 set | 1 set |
| KF3 | 1,5 set | 1 set |
| KZ2 | 2 sets | 1 set |

TECHNISCHE GEGEVENS

Toegelaten materiaal per piloot:

- 2 chassis
- 2 motoren



Technische fiches Rotax op de BNL website.

MICRO MAX

Chassis

Wielbasis: 900 mm +/- 50 mm

Maximale breedte: 1200 mm

Overall lengte max: 1500 mm

Achteras in magnetisch staal, vol diameter 25 mm of hol diameter 30 mm, wanddikte minimaal 4.9mm

Rem

Mechanisch of hydraulisch uitsluitend werkend op de achteras. Voorremmen niet toegelaten.

Motor:

Micro Max: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

Achterbumper

Verplicht. Gehomologeerd of minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden

Tandwiel

14/72

MINI MAX

Motor

Max Mini: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

Chassis

volgens C.I.K.-F.I.A. normen (van het type 'Nordic').

Wielbasis

Min. 97cm en Max. 101cm.

Spoorbreedte

- Slicks: minimum 128 cm, gemeten op de buitenkant van de velg
- Wet: vrij

Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch; remmen op de voorwielen zijn verboden

Achteras:

Diameter min. 30mm en max. 40mm. Wanddikte 30mm minimaal 4,9mm / 40mm minimaal 2,9mm.

Velgen

- Droog : max. 130/ max. 180, gemeten aan de buitenzijde (5mm tolerantie).
- Regen : vrij

Tandwiel

Enkel 13/80.

Achterbumper

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.



MAX JUNIOR

Chassis

volgens C.I.K.-F.I.A. normen

De achteras moet magnetisch zijn en max. 50mm diameter hebben. Minimum wanddikte van de holle achteras volgens de C.I.K.-tabel.

Voorremmen zijn niet toegelaten.

Motor

Max Junior: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

Achterbumper

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

MAX SENIOR

Chassis

volgens C.I.K.-F.I.A. normen

De achteras moet magnetisch zijn en max. 50mm diameter hebben. Minimum wanddikte van de holle achteras volgens C.I.K.-tabel.

Motor

Max Senior: motor moet voldoen aan de technische fiche in de bijlage. Enkel motoren die voorzien zijn van een Rotax ID-kaart en bijbehorend zegel zijn toegelaten.

Bougie

Enkel de Nippondenso Iridium bougies (IW 24/27/29/31/34) zijn toegelaten. De afmetingen dienen identiek te zijn aan de origineel geleverde bougies. De ring dient mee gemonteerd te worden.

Achterbumper

Verplicht; gehomologeerd en minstens 2/3 van het achterwiel bedekken.

Remmen

Voorremmen zijn toegelaten.

CIK Klassen:

KF3: Volgens het Technisch Reglement van de C.I.K.-F.I.A.

KZ2: Volgens het Technisch Reglement van de C.I.K.-F.I.A.

Dit Reglement is op 03/06/2009 gepubliceerd en goedgekeurd met VISA-nummer B09-K11 BKSTR en treedt vanaf die tijd in werking.

