



## SPORTIEF REGLEMENT

### BNL Karting Series 2009.

#### Organisatie

Limburg Karting VZW

Boy Pijls

[boy@bnlkartingseries.org](mailto:boy@bnlkartingseries.org)

Europalaan 555 – 3600 Genk

TEL 0032 89 355565

FAX 0032 89 658532

#### ASN

Royal Automobile Club of Belgium

Mathieu Remmerie

[mr.sport@racb.com](mailto:mr.sport@racb.com)

Aarlenstraat, 53 – 1040 Brussel

TEL 0032 2 287 09 62

FAX 0032 2 675 61 19

Deze Serie, met 'OPEN' statuut, bestaat uit 3 wedstrijden en is toegankelijk voor alle Europese rijders, met een ASN EU licentie.

### Reglement 2009

Deze Serie en haar wedstrijden zullen verreden worden in overeenkomst met de Internationale Sportcode van de F.I.A. en haar Bijlagen, met de Officiële Bulletins van de F.I.A. en de C.I.K.-F.I.A., met het Technische Reglement van de C.I.K.-F.I.A., met de Algemene Voorschriften die toepasbaar zijn op de C.I.K.-F.I.A.

Internationale Karting wedstrijden, met het Technische Reglement van deze Serie, met het onderhavige Sportreglement en met de Bijzondere Wedstrijdreglementen van de wedstrijden van deze Serie. Alle betrokken partijen (F.I.A., R.A.C.B. Sport, organisator, promotor, circuituitbater, officials en deelnemers, teamchefs, piloten en hun aangestelde) verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen en er over te waken.

Alles wat niet expliciet in deze Reglementen, of in toekomstige aanvullingen (additieven) wordt omschreven, is verboden.

Dit Reglement is op 03/06/2009 gepubliceerd en goedgekeurd met VISA-nummer B09-K11 BKSSR en treedt vanaf die tijd in werking.

De organisatie behoudt zich het recht voor om, na samenspraak met R.A.C.B. Sport, één of meerdere wijzigingen aan dit Reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van additieven aan dit Reglement, de nieuwsbrief en de website: [www.bnlkartingseries.org](http://www.bnlkartingseries.org).

De Nederlandse tekst van dit Reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie. De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Reglement.



## DATA BNL SERIES 2009

Circuits & Data		
6-7 juni 2009	Circuit Genk	België
18-19 juli 2009	Circuit Ostricourt	Frankrijk
29-30 augustus 2009	Circuit Genk	België

## LICENTIE & KLASSES

Elke rijder en deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vergunning. Zonder geldige vergunning is deelname aan de BNL Karting Series 2009 niet mogelijk.

De BNL Karting Series 2009 staan eveneens open voor Europese vergunninghouders, zonder toelating van hun ASN, maar in akkoord met R.A.C.B. Sport. Deze Europese rijders worden opgenomen in de dagklassementen, maar kunnen daarentegen geen punten scoren voor het kampioenschap (uitgezonderd de houders van een Nederlandse of Luxemburgse vergunning).

Klasse	
<b>Micro Max</b>	vanaf 8 jaar tot en met 11 jaar Nationale ASN vergunning
<b>Max Mini</b>	vanaf 10 jaar tot en met 13 jaar Nationale ASN vergunning
<b>Max Junior</b>	vanaf 13 jaar tot en met 16 jaar Nationale of Internationale ASN vergunning JUNIOR
<b>Max Senior</b>	vanaf 15 jaar Nationale of internationale ASN vergunning
<b>KF3</b>	vanaf 13 jaar tot en met 15 jaar Nationale of Internationale ASN vergunning JUNIOR
<b>KZ2</b>	vanaf 15 jaar Nationale of Internationale ASN vergunning

De rijder moet de minimumleeftijd bereikt hebben op de eerste dag van de meeting.

ASN België = RACB

ASN Nederland = KNAF



## INSCHRIJVINGEN

- **Eerste Sessie: jaarinschrijving**

Voor het inschrijven van de wedstrijd gaat u naar de website [www.bnkartingseries.org](http://www.bnkartingseries.org), Daar kan u de online "Entry Form" invullen. Na verzenden, krijgt u een bevestiging per mail, met de betalingvoorwaarden.

Per klasse worden maximaal 36 deelnemers toegelaten.

Pas na ontvangst van de volledige betaling vóór aanvang van het evenement, is de inschrijving definitief.

- **Tweede Sessie: wedstrijd per wedstrijd**

Na het afsluiten van de jaarinschrijvingen, worden de nog beschikbare plaatsen vrijgegeven voor piloten die wedstrijd per wedstrijd wensen in te schrijven. Het inschrijven dient te gebeuren via de website [www.bnkartingseries.org](http://www.bnkartingseries.org). Pas na ontvangst van de volledige betaling is de inschrijving definitief.

De organisatie heeft het recht ten allen tijde een inschrijving te weigeren zonder opgaaft van redenen.

<b>Wedstrijdgelden per wedstrijdweekend</b>	
<b>Micro Max</b>	595,00 € voor het Kampioenschap; 240,00 € per wedstrijdweekend
<b>Max Mini</b>	700,00 € voor het Kampioenschap; 260,00 € per wedstrijdweekend
<b>Max Junior</b>	700,00 € voor het Kampioenschap; 260,00 € per wedstrijdweekend
<b>Max Senior</b>	700,00 € voor het Kampioenschap; 260,00 € per wedstrijdweekend
<b>KF3</b>	700,00 € voor het Kampioenschap; 260,00 € per wedstrijdweekend
<b>KZ2</b>	700,00 € voor het Kampioenschap; 260,00 € per wedstrijdweekend

### **Bankgegevens:**

Limburg Karting VZW

KBC Bank  
Kerkplein 1A / Bus 4  
3665 As

Rekening Nr.: 457-9065001-66  
IBAN Code: BE07-4579-0650-016  
BIC Code: KRED BE BB  
Vermelding: BNL & Klasse & Naam Piloot

## Wedstrijdverloop Algemeen

De BNL Karting Series bestaan uit drie wedstrijdweekends. Na ieder weekend wordt per klasse een winnaar bekendgemaakt.

### **Vrijdag**

- administratieve controle en bandenverkoop
- bandenverdeling
- vrije trainingen



## Zaterdag

- administratieve controle en bandenverkoop + initiële technische controle
- bandenverdeling
- officiële vrije training
- officiële kwalificatiesessie 1
- finale 1 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie 1
- finale 2 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van finale 1

## Zondag

- bandenverdeling
- officiële vrije training
- officiële kwalificatiesessie 2
- finale 3 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie 2
- finale 4 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van finale 3

De uitslag van het wedstrijdweekend wordt bepaald aan de hand van de eindrangschikking in elk van de vier finales.

De eindrangschikking van het kampioenschapklassement van de Serie wordt bepaald aan de hand van de beste 10 finale-uitslagen die een rijder behaalde tijdens de 12 finales die mogelijks verreden werden. De Europese rijders worden opgenomen in de dagklassementen, maar kunnen daarentegen geen punten scoren voor het kampioenschap (uitgezonderd de houders van een Nederlandse of Luxemburgse vergunning).

## WEDSTRIJDVERLOOP DETAIL

### Stap 1: Administratieve Controle

#### **Vergunning:**

Elke rijder en deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige vergunning. Zonder geldige vergunning is deelname aan de BNL Karting Series 2009 niet mogelijk.

#### **Inschrijvingsgeld:**

Het inschrijvingsgeld dient één week voor de deelname te zijn betaald via de bank.

Bij inschrijving en / of betaling op de wedstrijddag, wordt € 25,00 bijkomende kosten in rekening gebracht.



## Aankoop Banden:

### SLICK Voucher

Ieder raceweekend heb je recht op 1 slick voucher. Deze is niet overdraagbaar naar een volgend weekend.

### WET Voucher

Ieder raceweekend heb je recht op 1 wet voucher. Deze is wel overdraagbaar naar een volgend weekend.

Banden	SLICK Voucher	WET Voucher
Micro Max	1 set	
Mini Max	1 set	1 set
Junior Max	1,5 set	1 set
Senior Max	1,5 set	1 set
KF3	1,5 set	1 set
KZ2	2 sets	1 set

## Technisch Keuringsformulier:

Elke rijder ontvangt een Technisch Keuringsformulier. Dit dient ingevuld te worden en dient voor de eerste vrije training ingeleverd te worden aan de ingang van het PF.

## Polsbandjes voor Parc Fermé (PF):

Elke rijder ontvangt naargelang zijn klasse 2 polsbandjes: één polsbandje voor de rijder en één polsbandje voor de mecaniciens. Enkel zij hebben toegang tot het PF.

## Stap 2: Bandenverdeling

Na aankoop van de bandenvouchers, dient U zich te begeven naar het bandenverdeelpunt. In ruil voor de bandenvoucher krijgt U de banden die de voucher vertegenwoordigt.

### SLICK Voucher

- Ieder wedstrijdweekend een nieuwe voucher

### WET Voucher

- Ofwel een nieuwe voucher
- Ofwel de voucher van een vorig weekend (wel eerst omwisselen voor een nieuwe voucher)
- Ofwel komt u met uw regenbanden die u de vorige race hebt ontvangen .

Op de twee flanken van de band is een unieke, niet verwijderbare barcode aangebracht, die rechtstreeks gelinkt wordt met de rijder in kwestie.

De banden kunnen in de eigen tent op velg gemonteerd worden. Aan de ingang van PF zal de organisatie controleren of de eigen wedstrijdbanden gemonteerd werden op de eigen kart.

Indien de eigen wedstrijdbanden niet op de eigen kart gemonteerd zijn, zal U de start geweigerd worden.

## Stap 3: Technische Controle

Elke rijder ontvangt een Technisch Keuringsformulier. Men moet dit volledig invullen en inleveren voor de officiële vrije trainingen.



Iedere kart kan na elk wedstrijdonderdeel apart gehouden worden voor een volledige Technische Controle. Tijdens deze Technische Controle moet men, in geval van een Rotax-motor de Motor ID-card tonen en in geval van een KF3 & KZ2 motor moeten de C.I.K.-homologatiefiches getoond worden.

#### **Stap 4: Briefing**

De briefing is verplicht voor alle deelnemende rijders. Iedere rijder / deelnemer die afwezig is tijdens de briefing zal een boete opgelegd worden van € 100,00.

Tijdens de briefing ontvangt elke aanwezige rijder bovendien een polsbandje als bewijs van aanwezigheid. Zonder dit polsbandje wordt U de toegang tot het PF ontzegd.

### **TIJDSCHEMA**

<b>Tijdschema</b>	
<b>Off. Vrije Training</b>	Duurtijd: 8 minuten of anders indien de Wedstrijddirecteur dit nodig acht
<b>Kwalificatiesessie</b>	Duurtijd: 8 minuten of anders indien de Wedstrijddirecteur dit nodig acht
<b>Finale 1 &amp; 3</b>	Micro Max: Laps according to track distance Mini Max: Laps according to track distance Junior Max en KF3: Laps according to track distance Senior Max & KZ2: Laps according to track distance <i>Startopstelling volgens de chrono sessie</i>
<b>Finale 2 &amp; 4:</b>	Micro Max: Laps according to track distance Mini Max: Laps according to track distance Junior Max en KF3: Laps according to track distance Senior Max & KZ2: Laps according to track distance <i>Startopstelling volgens einduitslag van de voorgaande finale</i>
<b>Puntentelling</b>	De resultaten van de 4 finales bepalen het weekendklassement. Bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat van de eerste kwalificatiesessie de doorslag.

*Kwalificatiesessie:*

Tijdens de kwalificatiesessie mag er niet gesleuteld worden aan de kart. Eenmaal een rijder het circuit verlaten heeft (= de pitsstraat binnenrijden), betekent dit voor de betrokken rijder het einde van de kwalificatiesessie.

De puntenverdeling voor het weekendklassement geschiedt als volgt:

#### **Finale 1, Finale 2, Finale 3 en Finale 4**

Plaats	1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	enz.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	enz.

